Gontero MG 13	**Protocole de sécurité** **Chargement** **/** **Déchargement**	**MG13 GONTERO** **Centrale de graves traitées** **LA MEDE**

ENTREPRISE D'ACCUEIL :

MG13 GONTERO

Centrale
Centrale de LA MEDE ☎ 04 42 40 39 77
Quartier des glacières ☎ 06 87 02 10 57
13220 LA MEDE

@ : contact@groupe-gontero.com

Centraliste :
Mr Thomas RUEDA

Contact sécurité :
J. HAUTE, Ingé. Carrières ☎ 04 42 81 69 34

Diffusion du protocole par l'entreprise productrice des déchets

Le client est responsable de l'information et de la formation de son personnel et/ou sous-traitants

Horaires d'ouvertures de la centrale :

Du Lundi au Jeudi : 7h00 à 12h00 – 13h00 à 16h00
Le Vendredi : 7h00 à 12h00 – 13h00 à 15h00

Horaires de chargement en centrale :

Du Lundi au Jeudi : 7h00 à 11h45 – 13h00 à 15h45
Le Vendredi : 7h00 à 11h45 – 13h00 à 15h00

UNE COPIE DE CE PROTOCOLE DOIT ETRE EN POSSESSION DE TOUS VOS CHAUFFEURS
EXEMPLAIRE à conserver

CONSIGNES GENERALES ET DE CIRCULATION	• **Vitesse Limitée sur tout le site <u>10 km/h.</u>** • Près des installations et des ateliers, roulez aux pas. • Aux carrefours dangereux, roulez aux pas. • Respect du plan de circulation affiché à l'entrée du site. • Interdiction formelle de doubler. • Respect du code de la route, de la signalisation et des voies interdites. • Priorité aux piétons, chariot élévateur et ENGINS DE CHANTIER • PORT OBLIGATOIRE DU CASQUE, DES CHAUSSURES DE SECURITE ET DU GILET RETRO REFLECHISSANT SUR L'ENSEMBLE DU SITE.
CONSIGNES DE SECURITE POUR LES OPERATIONS DE **1. CHARGEMENT**	**<u>PRECAUTION AVANT CHARGEMENT :</u>** Afin d'éviter toute erreur de produit lors du chargement, le chauffeur doit se renseigner systématiquement auprès du centraliste sur le lieu et le mode de chargement en fonction du produit désiré. Il doit aussi s'assurer de la concordance du produit chargé avec la commande. S'assurer du port obligatoire des chaussures de sécurité, du casque de chantier et du gilet jaune rétro réfléchissant. **1.1 <u>PAR CHARGEUR (ZONE DE STOCK) :</u>** Immobiliser votre véhicule à l'endroit indiqué par le conducteur du chargeur. Le chauffeur du camion ne doit pas : ▪ Stationner et circuler dans le rayon d'action de l'engin. ▪ Passer sous le godet du chargeur. ▪ Descendre de sa cabine lors de l'opération de chargement sauf consigne particulière. ▪ Monter sur le chargeur ou autre engin de carrière.

2. CHARGEMENT DE BOUILLES EMULSION BITUME	**PRECAUTION AVANT CHARGEMENT :** Afin d'éviter toute erreur de produit lors du chargement, le chauffeur doit se renseigner systématiquement auprès du centraliste sur le lieu et le mode de chargement en fonction du produit désiré. Il doit aussi s'assurer de la concordance du produit chargé avec la commande. S'assurer du port obligatoire des chaussures de sécurité, du casque de chantier et du gilet jaune rétro réfléchissant. **PAR BRAS DE CHARGEMENT D'EMULSION** ▪ Présentation obligatoire du chauffeur du camion client auprès du centraliste pour connaître le lieu de chargement de l'émulsion bitume. ▪ Avant le chargement de l'émulsion bitume, passage obligatoire du camion citerne sur la bascule afin de peser son poids à vide. ▪ S'assurer du port des équipements de protection individuelle (casques, chaussures de sécurité, gilet jaune fluorescent) et des équipements spéciaux pour ce travail (tablier en cuir, gants, bottes de sécurité, visière de protection faciale et une bouteille avec de l'eau pou rincer les yeux) **Opération de chargement de l'émulsion dans la bouille** ▪ Positionner le camion de livraison à l'endroit indiqué par le centraliste. ▪ Port obligatoire des équipements de protection individuelle et des équipements spéciaux par le centraliste, le chauffeur du camion client et les personnes qui l'accompagnent. ▪ L'opération de chargement de l'émulsion bitume ne pourra être réalisée que par le centraliste MG13 (manipulation du bras de chargement, des vannes et mise en marche de la pompe). ▪ Le bras de chargement sera mis en place dans la bouille par le chauffeur du camion client. Cette opération devra être réalisée à partir de la passerelle de chargement. En aucun cas, le centraliste MG13 ne devra monter sur le plateau du camion client. ▪ A la fin du chargement de la bouille d'émulsion, le centraliste devra obligatoirement purger la canalisation du local (voir procédure ci-jointe purge circuit) et placer à la sortie du bras de chargement un seau afin d'éviter les coulures d'émulsion sur le sol. La passerelle de chargement
RESPONSABILITES DES TRANSPORTEURS	▪ Afin d'éviter toute erreur de produit lors du chargement, le chauffeur doit se renseigner systématiquement auprès de l'agent de bascule sur le lieu et le mode de chargement en fonction du produit désiré. ▪ Le chauffeur du camion doit vérifier avant chaque opération de chargement la propreté de sa benne. ▪ Il est également responsable de son chargement sous silo (répartition, poids) et de l'étanchéité de sa benne. ▪ Tous les camions pénétrant sur le site doivent être conformes à la législation en vigueur. ▪ Tous les chauffeurs doivent respecter le code de la route et le plan de circulation MG13 GONTERO. ▪ **Port du casque, des chaussures de sécurité obligatoire. Le non port des EPI pourra être sanctionné.**

INTERDICTIONS FORMELLES	Aucun chargement ne peut sortir de notre site sans un bon de livraison édité en bascule. Aucun chargement en surcharge ne peut sortir de notre site. **<u>Tolérance légale</u> ➔ 0** article R312-2 du Code de la Route En cas de surcharge, vider le surplus et repasser sur la bascule (voir ANNEXE SURCHARGE : LES OBLIGATIONS REGLEMENTAIRES) Aucun déchargement sur notre site ne sera toléré sans un enregistrement préalable par l'agent de bascule. Il est interdit au chauffeur du camion d'utiliser les engins de chantier et de pénétrer dans les installations de traitement de matériaux. Toutes les opérations de chargement sont réalisées par le personnel GONTERO.
ENVIRONNEMENT PROPRETE DU SITE	**Veuillez impérativement respecter la propreté du site**
ACCES A LA VOIE PUBLIQUE	Le chauffeur du camion doit vérifier avant de sortir de l'enceinte du site: L'étanchéité de sa benne (portes de benne fermées) En sortie du site, veuillez respecter la signalisation en place.
EN CAS D'ACCIDENT	**Numéros à contacter en cas d'accident :** ☎ Ingénieur carrière : 06 83 83 59 27 ☎ Bureaux Martigues : 04 42 81 69 34 ☎ Pompiers : 18 ☎ SAMU : 15 } 112 sur portable

En recevant ce protocole de sécurité et en prenant connaissance de toutes ses consignes, vous vous engagez:

- **à transmettre 1 copie de ce protocole (5 pages) à tous les chauffeurs chargeant sur le site de MG13 GONTERO.**

- **à fournir à tous les chauffeurs les Equipements de Protection Individuelle indispensables pour la sécurité en carrière (chaussures de sécurité, baudrier rétroréfléchissant et casque de chantier).**

- **à faire respecter l'ensemble des consignes de sécurité édictées dans ce protocole.**

Tous les chauffeurs doivent être en mesure de présenter au personnel MG13 GONTERO sur demande, ce protocole de sécurité et les EPI indispensables en carrière.

En cas de non présentation de la copie de ce protocole, nous serons dans l'obligation d'interdire l'accès au site pour les chauffeurs contrevenants.

Nous vous rappelons que la sécurité est l'affaire de tous et que l'ensemble des consignes listées dans ce protocole de sécurité doit être respectée à chaque chargement / déchargement sur notre site de LA MEDE.

<u>En cas d'infraction flagrante à ce protocole de sécurité, nous serions dans l'obligation d'interdire définitivement l'accès à la carrière au chauffeur contrevenant.</u>